

Schiphol Het Groene Carré >>>

Schiphol Het Groene Carré

project
inrichtingsvisie

locatie
Schiphol, Hoofddorp

ontwerpers
Remco Rolvink
René van der Velde
Berrie van Elderen
Mark van Rijnberk
Marika Oudijk
Hilke Floris

partners
Arcadis en Grontmij

opdrachtgever
Stichting Mainport en Groen

omvang
900 ha, fase zuid 1 : 63 ha

jaar van ontwerp
1997 - 2001

fotografie
Jeroen Alberts

Recreatiepark rond de Jumbojets

De Haarlemmermeer wordt gedomineerd door Schiphol. In het kielzog van de lucht haven is een modern woon-werk landschap ontstaan waarbij de 19e eeuwse landbouw-polder echter niet is meegegroeid. Met een reeks groenprojecten, zoals 'Het Groene Carré', wordt een inhaalslag gemaakt om de polder aantrekkelijker te maken. Het Carré vraagt gezien zijn ligging en omgeving om alles behalve een traditioneel recreatiepark.

Visie

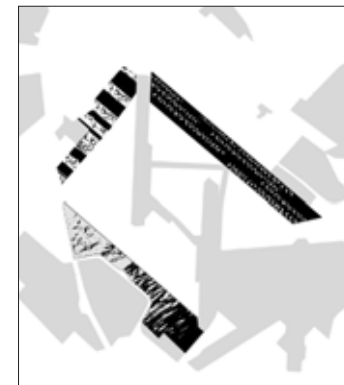
Het Groene Carré bestaat uit drie zijden die samen met Schiphol een denkbeeldig vierkant vormen. Per strip verschillen de bereikbaarheid, de aangrenzende functies en de ligging binnen de polderverkaveling. Dit biedt mogelijkheden om drie verschillende karakters te ontwikkelen die uitnodigen tot meerdere vormen van recreatief gebruik. Omdat het gebruik niet statisch en opgelegd is, kan elke strip flexibel in tijd en gebruik worden ingezet. Door een gemeenschappelijke beeldtaal - gevormd door een beperkt aantal bouwstenen - is het Carré wel een sterk herkenbare eenheid.



ruimtebeslag Schiphol



nieuwe landingsbaan



groencompensatie



Het Groene Carré Zuid: 'relaxed'

De belangrijkste bouwstenen zijn 'gekantelde kavels' waarbij landbouw kavels aan een zijde worden afgegraven en aan de andere zijde worden opgehoogd. De afgegraven delen vullen zich met water. Door het flauwe talud van de ophogingen ontstaan ecologisch waardevolle overgangen tussen natte en droge milieus. De hellingen en watervlakken nodigen uit tot allerlei vormen van recreatie. Een tweede belangrijke bouwsteen is een breed verhard pad dat een continue route door het Carré vormt en ruimte biedt aan fietsers, skeeleraars en wandelaars. Andere bouwstenen zijn onder andere asfaltvlakken, bruggen, lanen, bouwwerken, meubilair en de wijze van beheer.



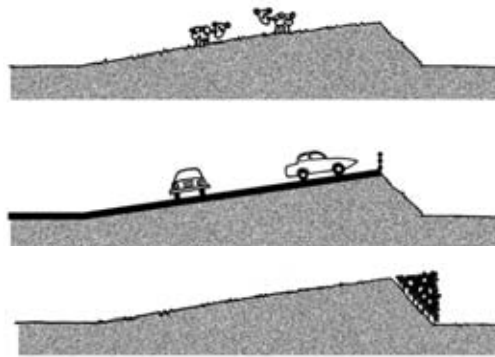
Het Groene Carré Noord: 'dynamisch'



Het Groene Carré West: 'bourgeois'



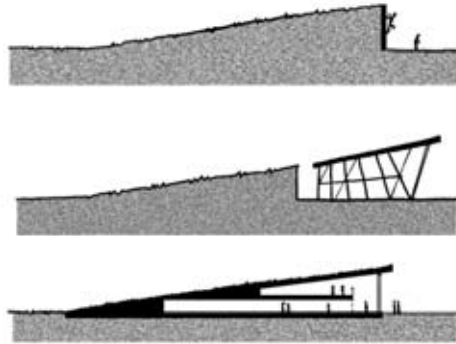
Het Groene Carré Zuid: 'relaxed'



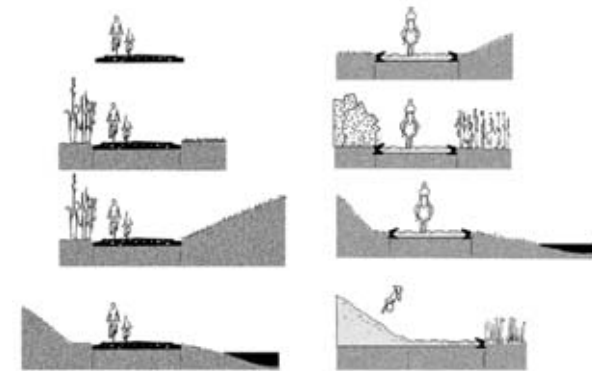
'gekantelde kavels'



voet/ruiter- en autobruggen



zittribunes



paden

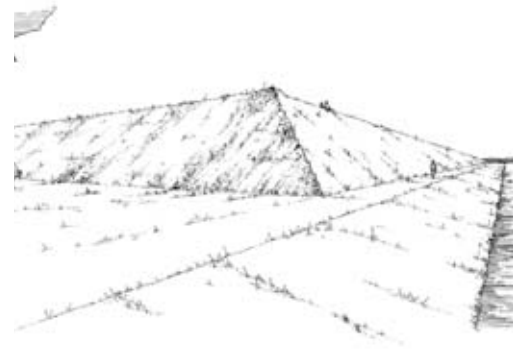


vissteiger

De zuidelijk strip vormt een uitloopgebied voor Hoofddorp. Een ommetje maken en het ervaren van de nieuwe horizon in het polderlandschap zijn activiteiten die aansluiten bij het lokale karakter van de strip. Water en openheid zijn belangrijke thema's in het meest rustige onderdeel van het Groene Carré.

Door in de water-partijen ondieptes te ontwerpen, ontstaan grote architectonische rietvlakken. Tussen de 'gekantelde kavels' zijn er lange zichten op de uitgestrekte polder. Tot op heden is alleen deze strip uitgevoerd.





impressies 'gekantelde kavels'

