

Haarlem Spaarzone >>>



# Haarlem Spaarnezone

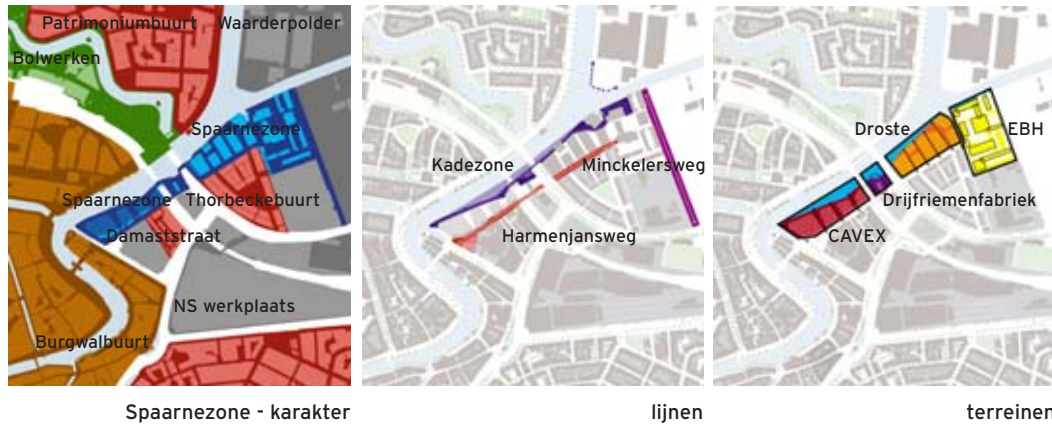
project  
handboek openbare ruimte

locatie  
Spaarnezone in Haarlem

ontwerpers  
Mark van Rijnberk  
Marieke Oudijk

opdrachtgever  
Gemeente Haarlem

jaar van ontwerp  
2002



De zone langs de oostelijke oever van het Spaarne tussen Molen de Adriaan en het Figeo-terrein, transformeert de komende jaren van een verpauperde industriezone tot de 'bruisende en dynamische Spaar nesprong', één van de bouwstenen uit de Spoorzonevisie.

Nu is de zone echter nog een optelsom van terreinen, routes en plekken. Deze zullen met verschillende functionele programma's door verschillende partijen op verschillende tijden herontwikkeld (gaan) worden. Continuïteit in de openbare ruimte moet het bindmiddel zijn bij ontwikkeling.

Dit handboek is richtinggevend voor de inrichting van de openbare ruimte van dit deel van de Spoorzone maar moet tegelijkertijd ruimte laten voor nader in te vullen ontwerpogaven. Daarom richt

dit plan zich vooral op de doorgaande structuren die het gebied zijn samenhang moeten geven. Voor de samenbindende structuur worden sterke richtlijnen gegeven voor de dimensionering en de materialisering. De invulling van het overige gebied moet passen binnen de kaders die in het rapport worden gesteld.

## Ruimtelijke eenheden

Deelontwerpen moeten altijd passen in het 'Spaarne-oever karakter'. Het sterkst geldt dit voor de verbindende routes, de lijnen. Hiervoor worden in het document de belangrijkste regels voor de toekomstige inrichting vastgelegd. Daarnaast moeten de 'terreinen' als eenheden herkenbaar blijven. Ontwerpen van verschillende plekken kunnen dus niet los worden gezien van de terreinen waarop ze gelegen zijn.



### **materialen**

In het handboek wordt een overzicht van in het plangebied toe te passen materialen geïntroduceerd. De materiaaltoepassing wordt voorgeschreven voor de samenbindende lijnen. Voor de delen van het plangebied die buiten deze lijnen vallen, zijn de beschreven materialen en wijze van toepassen meer als handvat bedoeld. Inrichtingsvoorstellen voor plandelen buiten de samenbindende lijnen moeten echter wel passen het Spaarne-oever karakter. Daarnaast moeten de terreinen als eenheid herkenbaar blijven.

Bij het opstellen van het onderstaande materialenoverzicht zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

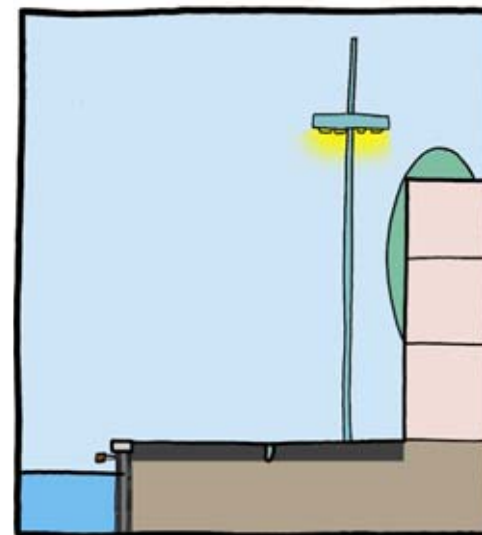
- de materialen moeten passen bij de sfeer van het water en het specifieke industriële verleden van het plangebied
- er moeten zo min mogelijk obstakels in de openbare ruimte voorkomen, dus het aantal objecten minimaliseren en bij voorkeur aan of in gevelzones toepassen of anders concentreren en/of bundelen
- de materialen moeten zo 'natuurlijk mogelijk' (zonder gekleurde verf of bekledingsmateriaal) worden toegepast
- objecten worden zoveel mogelijk van gegalvaniseerd, thermisch-verzinkt of roestvrij metaal gemaakt, evt. in combinatie met (transparant gelakt) hout (duurzaam geproduceerd)
- de Haarlemse standaardmaterialen worden betrokken in de keuze
- de materialen voldoen aan de (beheers) technische eisen van de gemeente Haarlem
- het gemiddelde kostenniveau van de materialisering bevindt zich tussen het prijsniveau van de inrichting van een stadscentrum en die van een standaardinrichting van een woonbuurt

### Profielen

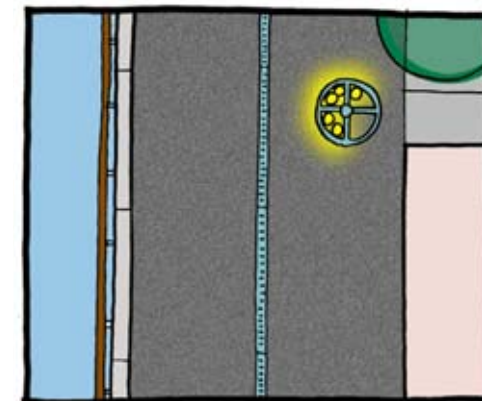
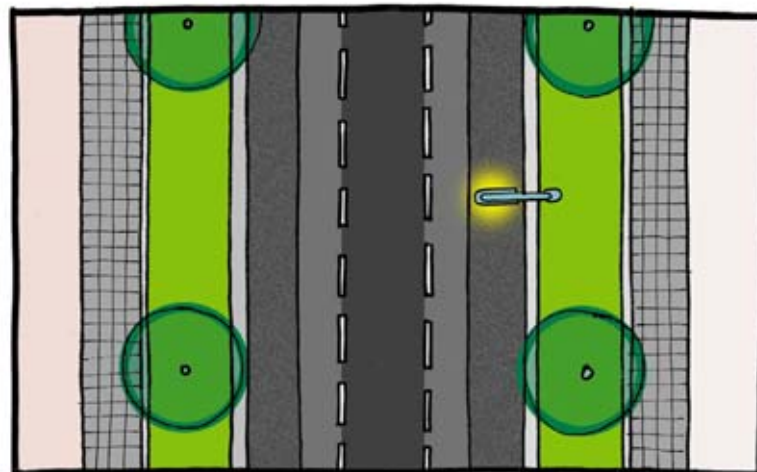
Voor elk van de verbindende routes, de lijnen, is een aantal principes met een bijbehorend profiel vastgelegd.



T	GROEN	P	F/R	RJ	F/R	P	GROEN	T
---	-------	---	-----	----	-----	---	-------	---



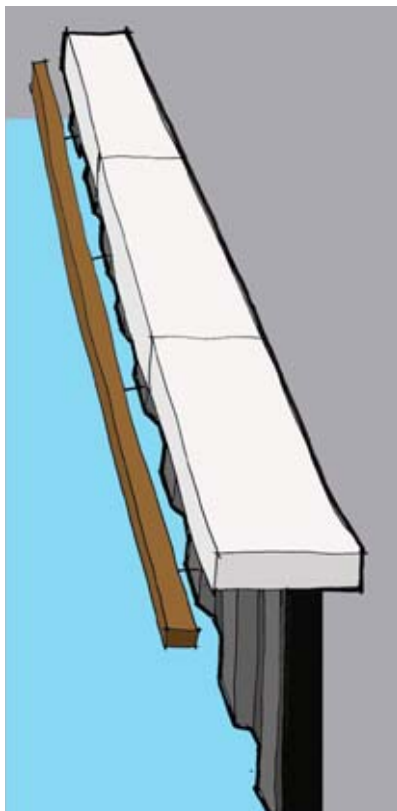
	KADE	KADE
4	4.70	4.70
	10.00	



### **Bijzondere elementen**

Voor een aantal locaties is in het handboek reeds een specifiek element ontworpen, zoals de kadewand.

Op het Droste-terrein zijn de principes uit het handboek reeds uitgevoerd.



schets kadewand

