

Gouda Burgemeester Jamessingel >>>



Gouda Burgemeester Jamessingel

project
inrichting nieuw profiel met
inpassing Rijngouwelijn

locatie
Gouda

ontwerpers
Hanneke Kijne
Marika Oudijk
Gerrie Hoogland

partners
Bureau Arjan Karssen BNO
Royal Haskoning

opdrachtgever
Gemeente Gouda

omvang
profiellengte : 2 km

jaar van ontwerp
2007



beeldkwaliteitplan november 2005 studio Klok

Kwalitatief hoogwaardig profiel.

Voor de spoorzone in Gouda is een proces in gang gezet voor vergaande en ambitieuze herontwikkeling. De huidige Burgemeester Jamessingel wordt verlegd, en heringericht. Hiermee ontstaat er ruimte om langs de Burgemeester Jamessingel een aantal bebouwingsontwikkelingen te realiseren. Daarnaast ontstaat de mogelijkheid om het huidige centrum van Gouda aan de zuidzijde van het spoor naar het noorden van het spoor uit te breiden en een stevigere relatie te leggen met de bestaande wijken ten noorden van het spoor.

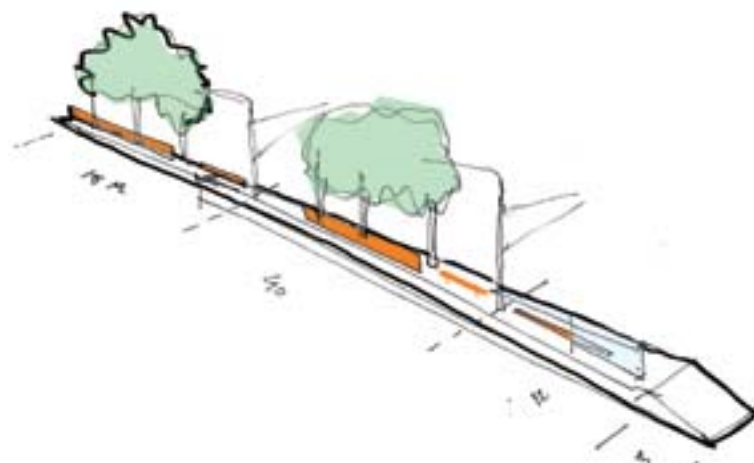
De vraag was voor een inrichting van de Burgemeester Jamessingel waarbij er een bijzonder profiel ontstaat; met een kwalitatief hoogwaardig adres voor de nieuwe bebouwing.

Integraal ontwerp.

Voor het profiel van de Burgemeester Jamessingel zijn alle mogelijke inrichtingselementen ingezet om dit profiel een bijzonder en specifiek karakter te geven. Gezocht is naar een eenheid in beeld over de gehele lengte van het profiel, waarbij plaatselijke karakteristieken zorgen voor een verfijning binnen de eenheid. Deze eenheid laat zich vatten in een vrij streng toegepaste indeling van het profiel over de gehele lengte, en de toepassing van specifiek ontworpen inrichtingselementen als verharding, masten en meubilair, en het gebruik van een klein aantal bijzondere boomsoorten.



referentie asymmetrische combimast

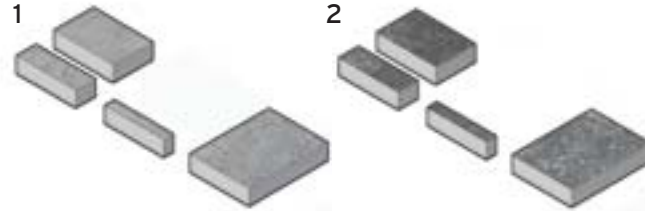


schets middenperron Mijsingel





variant oranje zitelementen

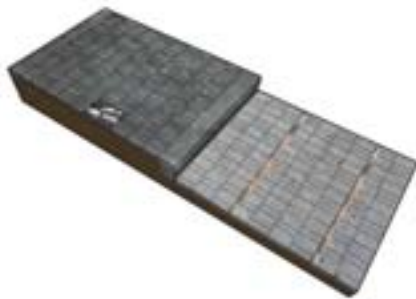


1. basistegels voor verblijfszones met beton toplaag

2. basistegels met natuursteen toplaag

Inpassing RijnGouweLijn.

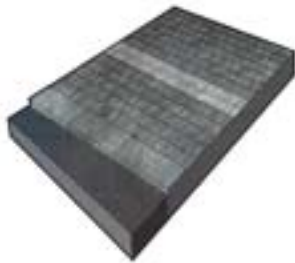
De keuze voor het leggen van de nieuwe tramverbinding; n, in het midden van het profiel gaf de mogelijkheid om deze middenstrook een bijzonder en beeldbepalend karakter mee te geven. De RijnGouweLijn is in een groene middenstrook gelegd, waar de tram door het gras rijdt, en waar bomen tussen de rails staan. Ook in de delen van het profiel waarbij geen spoor over de middenstrook rijdt is gekozen voor eenzelfde indeling van het profiel.



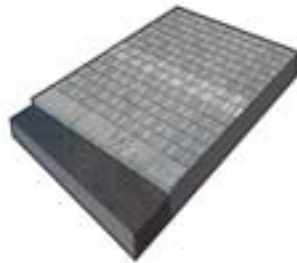
verharding perron hardsteen-beton



verharding perron hardsteen-gras



verhardingsmodel hardsteen



verhardingsmodel beton en band



verhardingsmodel boomrooster

Flexibele inrichting.

Er is flexibiliteit gebracht in de inrichting van het profiel door het gebruik van een bomenstrooisel in plaats van rechte lijnen van bomen. De eenheid in de beplanting wordt vooral veroorzaakt door het gebruik van een bijzondere en beeldbepalende boomsoort. Door de keuze van eenzelfde soort verharding voor zowel voet- als fietspaden op eenzelfde hoogte aangelegd, ontstaat er veel flexibiliteit in de inrichting van het profiel, maar ontstaat er ook rust en meer gerichtheid op de breedte van het profiel.

