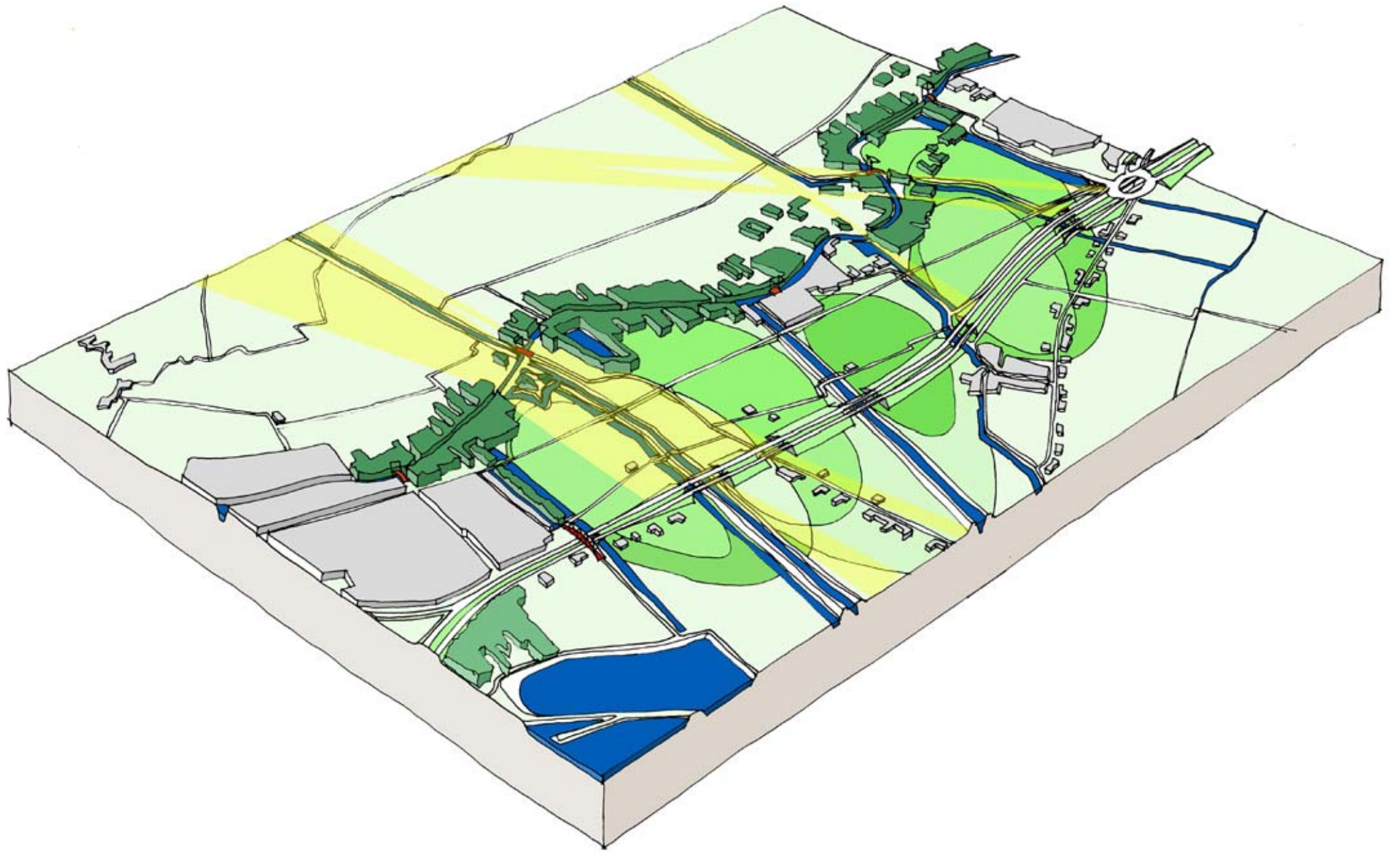


Venster Bodegraven-Woerden >>>



Venster Bodegraven-Woerden

project

Venster Bodegraven-Woerden

icoon van het Groene Hart

locatie

Bodegraven-Woerden

ontwerpers

Remco Rolvink

Frits van Loon

Ronald Bron

partners

Provincies Zuid-Holland, Utrecht
Gemeenten Bodegraven, Woerden,
Reeuwijk

Ministeries van VROM, LNV, V&W
Hoogheemraadschappen Rijnland,
Stichtse Rijnlanden

opdrachtgever

Stuurgroep Groene Hart

omvang

6 x 2 km

jaar van ontwerp

2007 - 2010



onderscheid in ruimtes

Open Venster

Tussen Bodegraven en Woerden ligt een open gebied waar het noordelijke en het zuidelijke deel van het Groene Hart bij elkaar komen. Dit Venster Bodegraven-Woerden is in het Uitvoeringsprogramma Groene Hart 2007-2013 benoemd tot één van de iconen van het Groene Hart.

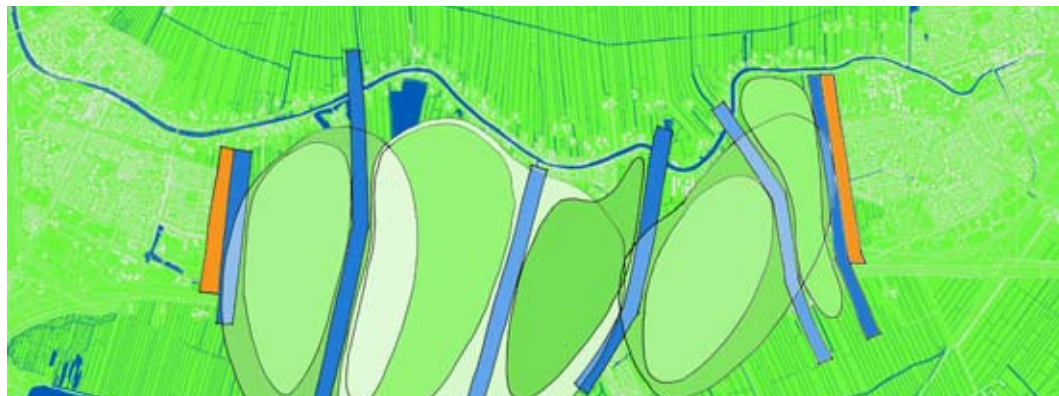
Inspiratie voor realisatie

In workshops met vertegenwoordigers van de betrokken publieke partijen is gewerkt aan een collectief beeld van de openheid en kwaliteit van het Venster, wat resulteerde in het document 'Inspiratie voor realisatie'. Samen met de uitvoeringsagenda is deze vastgesteld door de Stuurgroep Groene Hart. Het rapport is vooral een paraplu waaronder alle ruimtelijke ordeningsplannen hangen en dient als vertrekpunt voor het ontwikkelen en realiseren van plannen. De ruimtelijke hoofdlijn bestaat uit drie aspecten:



1. Venster als geschakeerde openheid

De noord-zuid-gerichte verkaveling bepaalt het beeld van het landschap. Weide en water zijn de leidende elementen in de ruimtelijke inrichting; natuur is gekoppeld aan het water en recreatie zorgt voor extra economisch draagvlak in het gebied.



1 venster als geschakeerde openheid

2. Lommerrijke doorzichten van de Oude Rijn

De Oude Rijnzone is een bebouwd lint op een stroomrug. Maatwerk is nodig om het lommerrijke aanzicht te verfraaien en de doorzichten, die nu nog aanwezig zijn, te behouden en te versterken.



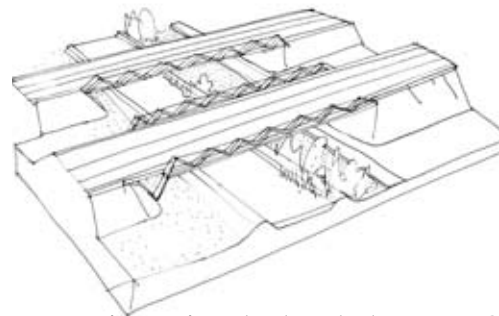
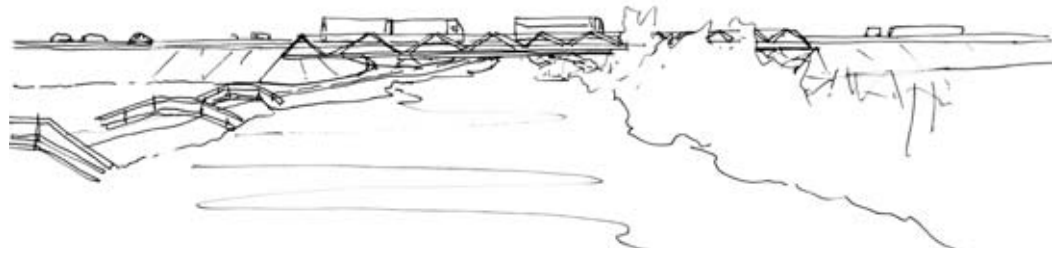
2 de lommerrijke doorzichten van de Oude Rijn

3. De A12; van barrière tot toegangspoort

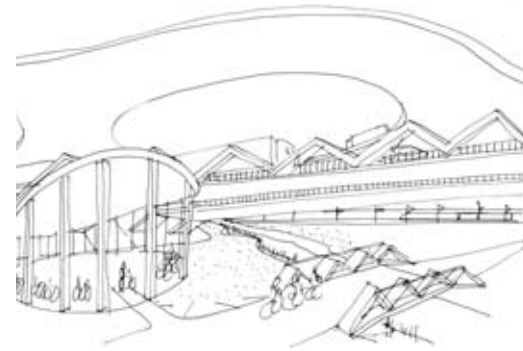
Op alle fronten manifesteert de snelweg zich meer dan wenselijk vanuit landschappelijk oogpunt. Een set maatregelen zal de dominantie van de snelweg verminderen en de A12 beter inpassen in het landschap.



3 de A12 van barrière tot toegangspoort



impressie verbrede onderdoorgang A12



impressie Groene Hart transferium



impressie brug



impressie en uitzichttoren