

Enschede verdrijft woonboten

De woonbootbewoners in Enschede moeten hun woonplek uiterlijk eind 2012 verlaten. De ligplaatsen in de haven van Enschede moeten wijken, omdat wonen op het water niet past in het bestemmingsplan voor het havengebied. De gemeente heeft geen vervangende plek voor de drijvende woningen aangewezen. Zes van de dertien woonbootbewoners kwamen in opstand en weigerden een uitkoopovereenkomst aan te nemen. De Raad van State besliste echter dat ze hun waterplek moeten verlaten.

‘Of het terecht of onterecht is weet ik niet, want het is een lokale situatie’, aldus Eric Blaauw, bestuurslid van de Landelijke Woonboten Organisatie (LWO). ‘Maar het is wel een beetje een malle uitspraak.’

Markt te klein

De bewoners wonen volgens Blaauw al hun leven lang op het water in Enschede. Omdat ze geen vervangende ligplaatsen kregen aangewezen, zijn ze genoodzaakt te vertrekken. ‘Maar ze kunnen nergens naartoe met hun woonboot, want heel Nederland is bestuurlijk zo dichtgetimmerd dat er nergens woonboten bij kunnen’, licht Blaauw toe. ‘De markt is veel te klein. Nieuwe woonboten zijn zo goed als nergens welkom.’

Een woordvoerder van de gemeente Enschede zegt dat de gemeente druk bezig is geweest om een vervangende plek te zoeken voor de woonboten. ‘Maar Enschede is nu eenmaal geen waterrijke gemeente. Bij het Twentekanaal was een locatie mogelijk, maar ook daar bleek het uiteindelijk planologisch niet haalbaar door de nabijheid van vliegveld Twente. De woonbootbewoners moeten nu uiterlijk eind 2012 vertrokken zijn.’

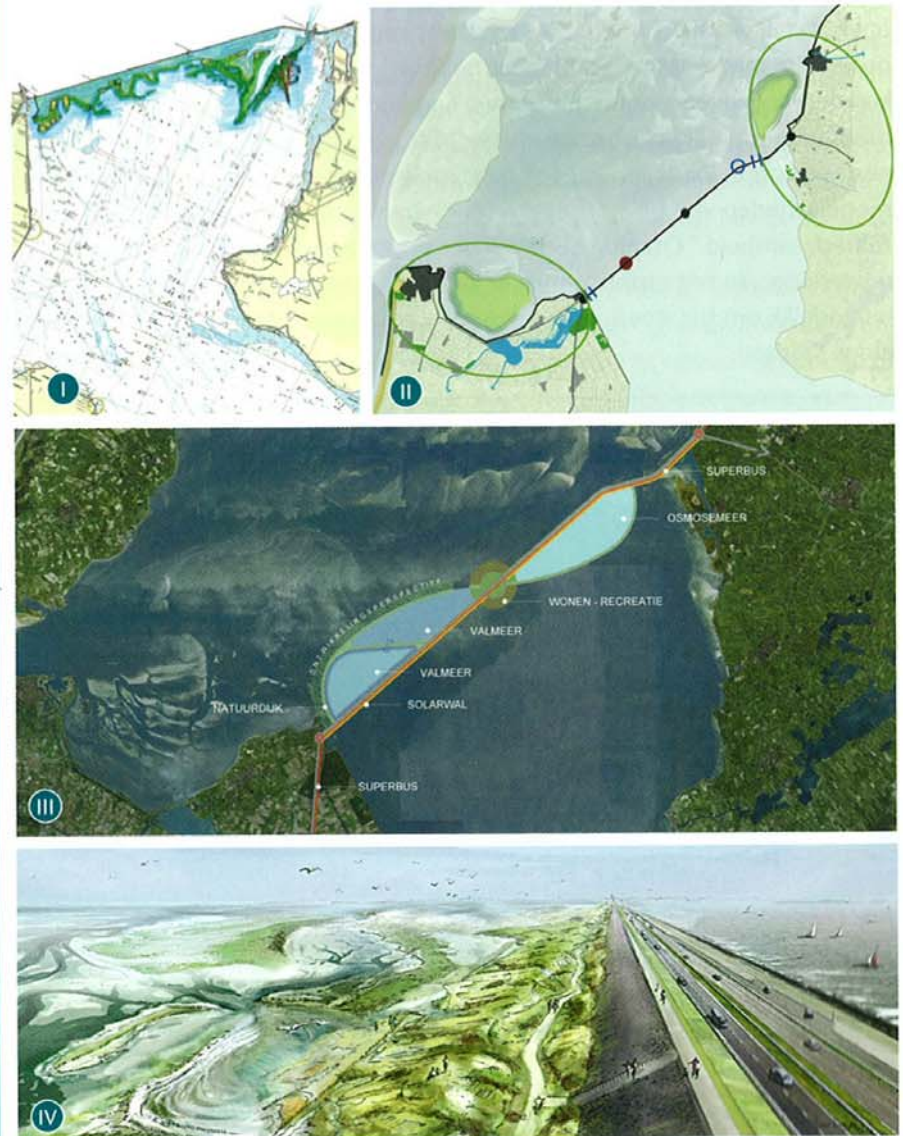
Verplaatsbaar

Volgens Ties Rijcken, onderzoeker bij de Technische Universiteit Delft, staat met name de verplaatsbaarheid van drijvende woningen centraal. ‘Het aardige van drijvende woningen is nu juist dat het mogelijk is de locatie te herbestemmen zonder de huizen te hoeven slopen. Er moeten dan natuurlijk wel alternatieve ligplaatsen worden aangeboden. Kan de gemeente daar niet nog eens heel goed naar op zoek gaan?’

Vier ideeën geselecteerd voor Afsluitdijk

Een nieuwe, toekomstbestendige gedaante voor de Afsluitdijk is een stapje dichterbij. De stuurgroep Onderzoek Integrale Verbetering Afsluitdijk heeft vier ideeën uitgekozen die verder uitgewerkt gaan worden. In totaal werden acht toekomstvisies voor de dijk ingezonden.

Om in de komende decennia aan alle veiligheidseisen te voldoen, moet de dijk worden aangepast. Rijkswaterstaat vond het daarbij de moeite waard om te kijken of er naast een betere beveiliging ook meer functies aan de dijk kunnen worden toegevoegd. De vier ideeën die zijn uitgekozen moeten voor eind november verder zijn uitgewerkt. Begin volgend jaar gaat het uiteindelijke idee als advies naar staatssecretaris Tineke Huizinga van Verkeer en Waterstaat.



I ‘Afsluitdijk 21e eeuw’ is bedacht door Arcadis, Dredging International, Nuon, HNS en Alkyon.

II ‘Monument in balans’ is van Noordpeil, GD Architecten, CE Delft en Oranjewoud.

III ‘Natuurlijk Afsluitdijk’ is van Wubbo Ockels BV, Royal Haskoning, Van Oord, Lievense, Bam, Rabobank en Eneco.

IV ‘WaddenWerken’ is een visie van DHV, Wageningen Imares en Alle Hesper.