

Natuur en milieu winnen

De Afsluitdijk is toe aan opknapbeurt. Meeste Nederlanders vinden dat de waterkering moet bijdragen aan ontwikkeling natuur en duurzame energie

Robert Stiphout

Na bijna tachtig jaar dienst moet de Afsluitdijk grondig worden opgeknapt. Door de zeespiegelstijging en aangescherpte veiligheidsnormen voldoet de 30 kilometer lange en 90 meter brede dijk niet meer.

Rijkswaterstaat grijpt het groot onderhoud aan om te bekijken of de Afsluitdijk misschien meer functies zou moeten krijgen dan die van waterkering alleen. Te denken valt aan de Afsluitdijk als opwekker van duurzame energie, als icoon van de Nederlandse geschiedenis en toeristische trekpleister, als nog belangrijker verkeersader of als middel tot de ontwikkeling van natuur.

Acht consortia dienden de afgelopen jaren hun plannen in. Daarvan zijn nu nog vier visies over. Voordat bestuurders zich buigen over de toekomst van de Afsluitdijk liet Rijkswaterstaat recent onderzoek doen naar de mening van het publiek. Onderzoeksbureau Motivaction onder- vroeg ruim tweeduizend Neder-



De Stevinssluisen in de Afsluitdijk. In 2011 valt besluit over de toekomst

landers. En wat blijkt?

Driekwart van de Nederlanders vindt dat de Afsluitdijk een belangrijk moment in de geschiedenis van Nederland markeert. Bijna evenveel mensen beschouwen de Afsluitdijk als icoon van de Nederlandse waterbouw en meer dan de helft van de ondervraagden is van mening dat de Afsluitdijk Nederland wereldwijd op de kaart heeft gezet als kampioen waterkering. Volgens Nederlanders is de dijk dan

ook het op vier na markantste herkenningspunt van het land. Alleen molens, tulpen/klompen/kaas, de Deltawerken en de Dam scoren hoger.

Toch vinden Nederlanders volgens Motivaction niet dat de geschiedenis de toekomst van de Afsluitdijk moet bepalen. Monument of niet, het ontwerp van ingenieur Cornelis Lely zoveel mogelijk laten zoals het is, dat vinden Nederlanders het minst interessant. Ze vinden het veel

belangrijker dat een opknapbeurt bijdraagt aan versterking van de natuur ter plaatse en de ontwikkeling van duurzame energie.

De meeste Nederlanders zijn dan ook voor het plan WaddenWerken van ingenieursbureau DHV, onderzoeksinstituut Imares en architectenbureau Alle Hosper. Bij hun 1 miljard euro kostende project WaddenWerken zouden langs de Afsluitdijk kwelders komen die de golven breken en een nieuw natuurgebied vormen. Tussen de kwelders en de Afsluitdijk komt een zandduin en langs de dijk komen proeven met energie-opwekking uit algen en getijdenwerking. Bovendien komt bij Den Oever (Noord-Holland) een centrale die energie opwekt uit de menging van zoet en zout water.

Op de tweede plaats komt het plan Natuurlijk Afsluitdijk. Dat bepleit aanleg van een tweede dijk zodat een tussenmeer ontstaat waarin ruimte is voor recreatie, natuur en de opwekking van duurzame energie.

Volgens Rijkswaterstaat is het niet gezegd dat de voorkeur van het publiek doorslaggevend zal zijn. De komende maanden buigen eerst bestuurders van de betrokken gemeenten, provincies en waterschappen zich over de plannen. In 2011 neemt vervolgens het nieuwe kabinet een definitief besluit over de toekomst van de Afsluitdijk. ■