

# IJsselkade wordt parel van Zutphen

Omvangrijke herstructurering van IJsselkade is een kostbare klus. Er is 13 miljoen euro nodig om van het gebied een trekker van formaat te maken.

door Paolo Laconi

**ZUTPHEN** - De IJsselkade is als een schatkist waarvan de deksel omhoog staat, maar waarin de goudstukken al jaren onaangeraakt blijven liggen. In andere woorden: de IJsselkade is rijk aan potentie, die op dit moment niet of nauwelijks wordt benut.

De beeldspraak is afkomstig van wethouder Eri Willeumier. Gezeten aan een grote tafel in het gemeentehuis geeft zij samen met projectleider Edwin Koning uitleg bij de ambitieuze plannen voor de Zutphense IJsselkade. Op tafel liggen vellen papier; voorlopige schetsen van wat over een paar jaar de nieuwe parel van Zutphen moet zijn. „Onze stad is al een toeristische trekpleister, maar de IJsselkade blijft daar enorm bij achter”, vertelt Willeumier. „Het ziet er nu bepaald niet fraai uit; het gebied maakt een rommelige indruk, de verbinding met de binnenstad is niet goed en op sommige plekken is de verkeersveiligheid in het geding.”

De plannen liegen er niet om; de IJsselkade wacht niets minder dan een rigoureuze metamorfose. Te beginnen ter hoogte van de oude IJsselbrug, waar de weg voor autoverkeer sluit en een stukje van de kade wordt afgesnoept zodat de IJssel breder wordt. Knappe koppen hebben berekend dat hierdoor het waterpeil bij Zutphen met circa 3 centimeter daalt. „De volledige herstructurering van de IJsselkade doen we in nauw overleg met Rijkswaterstaat en het Waterschap”, vertelt Koning. „Zo wordt in de toekomst

## BURGERS PRATEN MEE

- Inwoners van Zutphen kunnen meepraten over de aanpak van de IJsselkade. Vanavond houdt de gemeente daarom van 19.30 tot 21.30 uur een bijeenkomst in het IJsselpaviljoen waar burgers hun mening kunnen geven over de voorlopige schetsen. Ook is er ruimte voor het aandragen van nieuwe ideeën die nog niet in de schetsen van stedenbouwkundig bureau Hosper zijn opgenomen.
- „De schetsen zijn vooralsnog enthousiast ontvangen, maar we willen graag de mening weten van meer Zutphenaren zodat het draagvlak voor dit project wordt vergroot”, aldus Willeumier.

ook de dijk, die pal langs de weg loopt, met enkele decimeters verhoogd. Nu is dat nog een stenen muurtje en een damwand, maar het idee is die verhoogde dijk trapsgewijs aan te leggen zodat mensen er bijvoorbeeld ook kunnen zitten om een boek te lezen. Met uitzicht op de rivier.”

Voor wandelaars is de IJsselkade straks een langgerekte boulevard waar het heerlijk flaneren is. Van Vispoorthaven tot Noorderhaven loopt een wandelpad, dat mogelijk deels bestaat uit een zogenoemde *boardwalk*; een drijvend looppad van hout dat meeweegt met het water. Koning: „In tegenstelling tot nu, kunnen wandelaars straks zonder hindernissen de hele IJsselkade aflopen. Datzelfde geldt voor fietsers. Die krijgen een vrijliggend fietspad



en hoeven niet meer op de weg te rijden. Om dit mogelijk te maken verdwijnen er parkeerplaatsen.” Hoewel kiosk De Kade eind 2014 wordt afgebroken, is er ruimte voor een nieuw horeca etablissement. In de voorlopige schetsen is dit gesitueerd op de plek waar nu het waterwerk ligt. „Dat lijkt ons de beste locatie voor horeca met een mooi terras met uitzicht”, weet Koning. „Het waterwerk moet dan worden verplaatst.” Of dat exact hetzelfde waterwerk is, blijft ongewis. Willeumier: „We merken dat het waterwerk

“Doel is een betere verbinding maken tussen IJssel en binnenstad

Eri Willeumier, wethouder



■ Een fotomontage van de nieuwe IJsselkade. Het betreft een voorlopige schets, zo benadrukt de gemeente Zutphen. Inwoners hebben de kans hun mening te geven en waar mogelijk wordt het ontwerp aangepast. Het is de bedoeling dat er dit najaar een voorlopig ontwerp op tafel ligt. foto Your Captain Luchtfotografie, montage Hosper

onder ouders en kinderen zeer populair is. Dat willen we daarom behouden. Afhankelijk van de ideeën kan dat ook in een andere vorm, als de functie maar blijft bestaan.”

In het kielzog van de IJsselkade, worden ook de Marspoortstraat en de Groenmarkt opgeknapt. „De Groenmarkt is een rommel-tje, daarom gaan we het anders inrichten”, vertelt Willeumier. „We willen de zonkant vrijmaken, parkeren is dan alleen nog mogelijk aan de andere kant. De Marspoortstraat krijgt een nieuw wegdek en meer groen. Doel is een betere verbinding te maken tussen de IJssel en de historische binnenstad.” Kortom: de rivier moet meer bij de stad worden betrokken. Dat

is bijvoorbeeld ook de reden waarom de kiosk moet verdwijnen. Die staat nu pal in de zichtlijn van Marspoortstraat naar IJssel en uiterwaarden.

Ook de weg op de IJsselkade gaat op de schop. Hij wordt opnieuw beklinderd en mogelijk komt er een 30 kilometerzone ter hoogte van de oversteek naar de Marspoortstraat. „De bedoeling is dat met al deze maatregelen de IJsselkade een veel aantrekkelijker verblijfsgebied wordt voor Zutphenaren en voor toeristen”, zegt Koning. „Door veel groen aan te brengen, zoals grasveldjes en bomen, willen we de kwaliteit van het gebied nog extra verbeteren. Het belooft een trekker van formaat te worden.”

## Aanpak kade kost 13 miljoen

Al jaren staat de aanpak van de IJsselkade hoog op het verlanglijstje van de gemeente Zutphen. Ook het vorige college van B en W had de verbetering van de IJsselkade op de agenda staan, maar kon het geld niet bij elkaar brengen. Dat ziet er nu beter uit. Het project is opgenomen in het Stadscontract dat Zutphen met de provincie Gelderland sloot. Twee miljoen euro is door zowel provincie als gemeente al beschikbaar gesteld. Daarnaast stelt Gelderland nog eens 4,5 miljoen euro in het vooruitzicht, maar dan moet Zutphen

daar wél hetzelfde bedrag tegenover stellen. „Het is dus aan ons om 4,5 miljoen euro te vinden”, zegt Eri Willeumier. „Dat is zeker niet gemakkelijk in deze tijd. Maar als het ons lukt, dan mogen we rekenen op 6,5 miljoen euro subsidie van de provincie Gelderland. In totaal hebben we 13 miljoen nodig.” Volgens projectleider Edwin Koning liggen er kansen. „De provincie Gelderland is overtuigd van de kwaliteit van het plan en de noodzaak om de IJsselkade te verbeteren. We hebben het momentum mee.”

Flexibele opvang booming business:

Man die agent aanviel met bijl blijft vastzitten

Binnen groot

Op diverse stad zijn april tus uur muz groepen zig.

Beoefen tango, b ce dage mee te 'Zutphen tiator W project: heid eer gezet en wagen, e ze missi Vanaf 15 Hongaar bij de fo markt. Het opti toefit o traditie der die Nut in V

VOORS Penni Konin

Burgem plant d ningslin Rabo-lo

Hij doet wordt b houder Het ger besloten boom a te scher de naam meente.

ZUTPH PvdA de sla

Leden v Arbeid mei, de de hand In Zutp den aan huis Su dag bij de bew Het ide PvdA-le maken waar be deren.

Stoel bridg